

## Ordinær generalforsamling

### Onsdag den 24. april 2019 kl. 19.00 i Espergærde Sejlklubs lokaler

#### 1. Valg af dirigent.

Søren bød velkommen og Steen Kramhøft blev valgt som dirigent.

Det blev konstateret, at GF var indkaldt i overensstemmelse med vedtægterne.

#### 2. Formandens beretning.

Søren fortalte om årets gang på havnen og arbejdet i bestyrelsen. Arbejdet i 2018 havde været jævnt fordelt over sommeren med et pænt besøg i havnen pga. det fine vejr, og igangsættelse af projekt "Udsigten" mm.

Ingen særlige indvendinger eller spørgsmål, og beretningen blev vedtaget med akklamation.

#### 3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab for 2018 samt budgetforslag 2019 til godkendelse.

Henrik fremlagde regnskab og budget. Spørgsmål til enkelte udgifter, samt til økonomien bag projekt "Udsigten". Henrik gjorde opmærksom på, at tallene omkring projekt "Udsigten" i regnskabet, baserede sig på et skøn på det tidspunkt regnskabet skulle indleveres til revision.

Regnskab og budget blev godkendt med akklamation.

#### 4. Evt. indkomne forslag.

4.1 Forslag fra bestyrelser om lønregulering for havnefoged følger Danmarks statistiks nettoprisindeks. Forslaget blev vedtaget.

4.2 Orientering om projekt Udsigten. Forslaget om at fortsætte med anden del af projekt "Udsigten", under forudsætning af, at projektet bliver fuldt finansieret af sponsorer, blev vedtaget.

#### 5. Valg til bestyrelsen.

Henrik Tinning og Etienne Adriansen blev genvalgt.

Steen Kramhøft og Jesper Thomsen blev genvalgt som suppleanter.

Svend Engholm og John Ødegaard blev genvalgt som revisorer

#### 6. Eventuelt.

Der var en henstilling om, at man fra bestyrelsens side overvejede at forbedre spillet, der bruges til at hejse masterne på plads med. Tungt og utidssvarende at arbejde med.

Lang snak om parkering på havnen. Mange parkerer blot for at gå på stranden. Forslag til bestyrelsen om en bom med adgangskort, samarbejde med P-vagter, eller flere p-skilte med forbud. Det blev fastslået, at man kan køre ind på havnen for af- og pålæsning, samt at alle havnens brugere altid skal trække den løse bom ud igen, når man er kørt gennem, - bommen er blevet lavet og kører let ud og ind igen. Der var opfordring til, at Fiskehuset medvirkede til at nedbringe antallet af parkerede biler på havnen, og der blev også gjort opmærksom på, at Fiskehuset kun har én parkeringsplads på havnen.

Spørgsmålet om forsikring af bådene og ansvar blev vendt, og bestyrelsens beslutning om at gøre opmærksom på at evt. bortfald af havneplads vil kunne ske hvis der ikke er tegnet forsikring blev vendt og høstede almindelig tilslutning. Denne beslutning var tidligere på aftenen blevet truffet af bestyrelsen.

Der var en opfordring til bestyrelsen om at tage stilling til, om erhvervsfiskeren, der ligger midlertidigt i havnen om efteråret, og lander fisk, skulle udelukkes fra havnen, eller betale et større gebyr for landede fisk, og ikke som nu et fast gebyr. Flere medlemmer oplevede, at Espergærde Havn for tiden har et dårligt ry i andre havne, fordi vi tillader landing af fisk samt ophold og havneplads til erhvervsfolkere fra andre dele af landet..

Referent

Steen Kramhøft, 4/5-2019